



- Legenda:
- Stávající stav
  - SO 02.2 Železniční spodek v km 90,250 – 91,320 – nový stav žel. svršku
  - SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – nový stav žel. svršku
  - SO 01.2 Železniční svršek v km 90,250 – 91,320 – oprava GPK stáv. stavu

Pozn.: Hranice drážního pozemku jsou mimo rozsah zakreslených př. řezů

Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Inženýrské sítě je třeba před započatím stavebních prací nechat zaměřit v terénu jejich správci, včetně vytyčení hloubky uložení. Zemní práce v místech vedení inženýrských sítí je nutné provádět ručně.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Petr Burdakov
Kraj: Liberecký	Tratový úsek/Obec: T.Ú. DÚ: 1401.22	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílžďená 1003/7; 110 Praha 1		
Akce: Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice – Kunčice nad Labem		
Formát 10x A4		Č. kopie 06
Datum 01/2022		
Účel ZPD		Č. změny 3110/21/058
Měřítko 1:100		
Obsah výkresu: Pracovní příčné řezy km 90,140 – 90,520		Č. výkresu D.2.1.a.2